

SKRITUĻOŠANAS PARKI



IDEJA

Mūsu izstrādātās un uzbūvētās skrituļošanas rampas ir paredzētas kā individuālai lietošanai, tā arī profesionālu skeitparku aprīkošanai, kuros varat rīkot dažādus sporta pasākumus. Tās ir paredzētas aktīvai atpūtai ar skrituļslidām, skrituļdēļiem un BMX velosipēdiem.

Piedāvāto skrituļošanas rampu un parku projektēšana un izstrāde tika veikta kopā ar profesionāliem skeiteriem: Dinu Danni, Renāru Bīrmani, un citiem.

Mēs esam uzbūvējuši paši savu skrituļošanas parku kurā varam pārbaudīt rampu modeļus, pārlicināties par pielietoto materiālu pareizību, to noturību intensīvas ekspluatācijas apstākļos.

Rampas ir konstruētas tā, lai būtu vienkārši montējamas mājas apstākļos. Vadoties pēc mūsu izstrādātās montāžas shēmas skrituļošanas rampu Jūs varat montētš pats, ar draugiem, vai arī izmantot mūsu montieru pakalpojumus.

Ar pateicību uzklausīsim Jūsu ierosinājumus un ieteikumus, lai nākotnē mūsu piedāvātās konstrukcijas būtu vēl patīkamākas un interesantākas.

IZMĒRI UN DROŠĪBAS PRASĪBAS

Mūsu ražotās rampas atbilst vācu standarta DIN 33943 Rollsportgeräte - Skateeinrichtungen; Begriffe, sicherheitstechnische Anforderungen, Prüfung prasībām. Standarts nosaka rampu izmērus to izgatavošanas un uzstādīšanas noteikumus.

IZMANTOTĀIS MATERIĀLS



Rampu izgatavošanai izmantots saplāksnis. To iegūst salīmējot savā starpā vairākas lobītā bērza finiera skaidas ar ūdensizturīgu fenola- formaldehīda sveķu līmi, līdz ar to vairākās kārtās salīmēta plātne veido stingru materiālu.

Skrituļošanas rampu izgatavošanā Mēs izmantojam saplāksni kas ražots A/S "Latvijas Finierī". Saplāksni izgatavo no bērza koksnes un tāpēc tas ir ļoti izturīgs. To pielieto betonēšanas veidņu un automašīnu piekabju grīdu izgatavošanā. Saplāksnis ir izgatavots no dabiski atjaunojamiem resursiem, tas ir atkārtoti izmantojams un viegli utilizējams.



Rampās tiek pielietots RIGA PLY, RIGA FORM, RIGA HEKSA, saplāksnis.

RIGA PLY WG/WG - tiek lietots kā apakšējā kārtā zem skrituļošanas virsmām. Šāds risinājums palīdz samazināt izgatavošanas un rampu ekspluatācijas izmaksas.

RIGA FORM F/F d.br. - tiek izmantots rampu rāmja konstrukciju un sānu izgatavošanā.

RIGA HEXA d.br. - paaugstinātas nodilumizturības un pretslīdēšanas saplāksnis tiek izmantots skrituļošanas virsmās. Šo virsmu biezums 6.5 mm.

Detāļu malas ir nosegtas ar aizsargkrāsu, kas veido elastīgu aizsarg slāni, samazina koksnes piebriešanu.

Rampas virsējās kārtas ir iespējams mainīt atkarībā no to nolietojšanās intensitātes. Nomaina notiek, veco kārtu noskrūvējot un piestiprinot jauno.



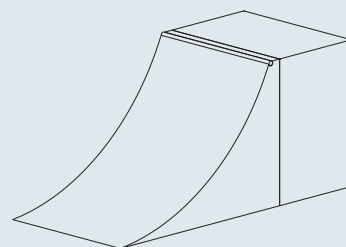
Tāpat Mēs varam piedāvāt rampu sedzošo klājumu veidot no firmas SKATELITE materiāla. Šis materiāls tiek īpaši reklamēts skrituļošanas rampu virsmu izbūvei.

Rampas tiek komplektētas ar metāla daļām. Tās uzlabo konstrukciju vizuālo izskatu, kā arī veic drošības funkcijas. Metāla daļas ir pārklātas ar cinku, kas uzklāts ar karstās cinkošanas paņēmieni, tas samazina to koroziju.

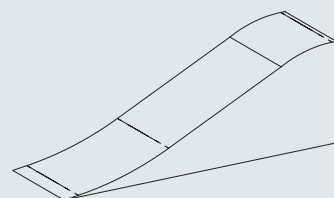
Rampas ir viegli transportējamas un montējamas.

Standarta konstrukciju platums 1,5m. Saliekot tās kopā Jūs varat veidot saliktas skrituļošanas rampas un parkus pēc saviem ieskatiem.

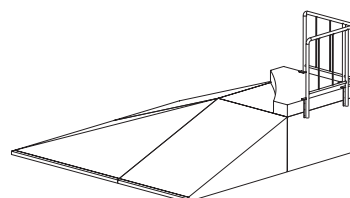
PUSRAMPAS



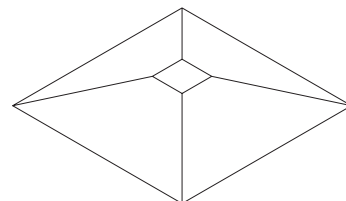
SLĪPUMI



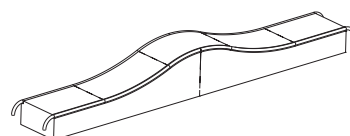
TRIKU KALNIŅI

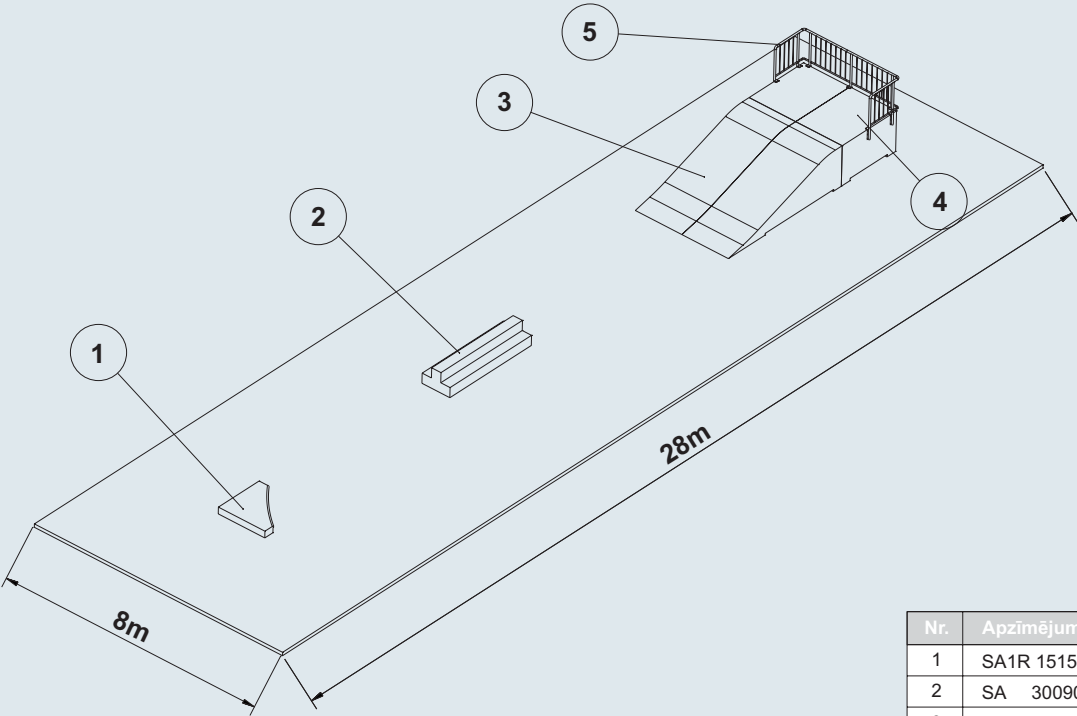


PIRAMĪDAS



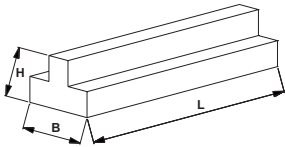
SLAIDI



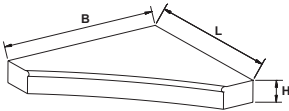


Nr.	Apzīmējums	Skaits
1	SA1R 151502	1
2	SA 300906	1
3	SL1R 411512	2
4	SL 201512	2
5	M3 300912	1

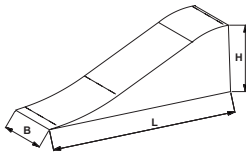
SA 300906



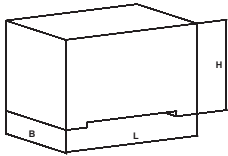
SA1R 151502



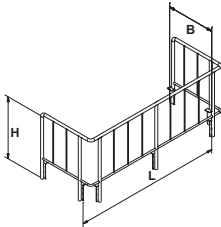
SL1R 411512



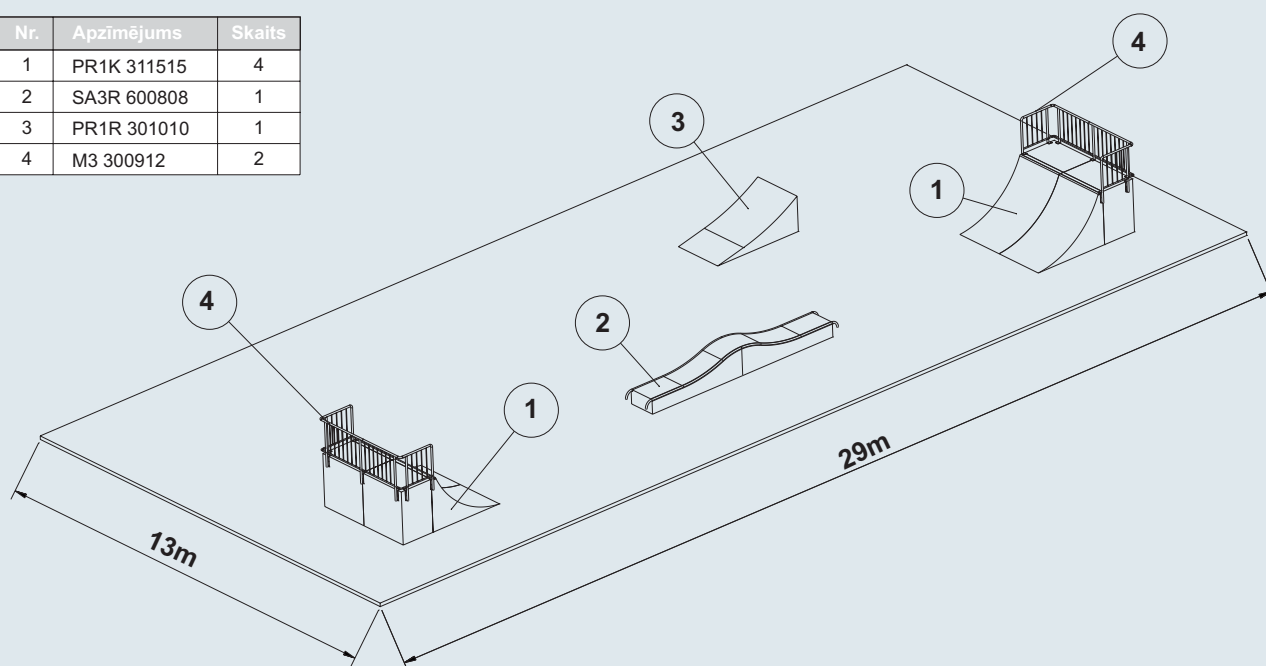
SL 201512



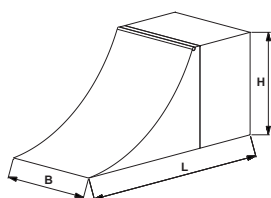
M3 300912



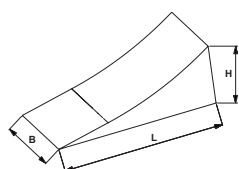
Nr.	Apzīmējums	Skaits
1	PR1K 311515	4
2	SA3R 600808	1
3	PR1R 301010	1
4	M3 300912	2



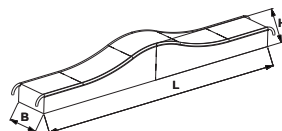
PR1K 311515



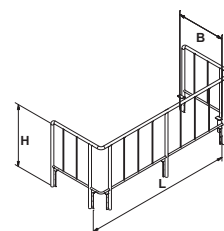
PR1R 301010

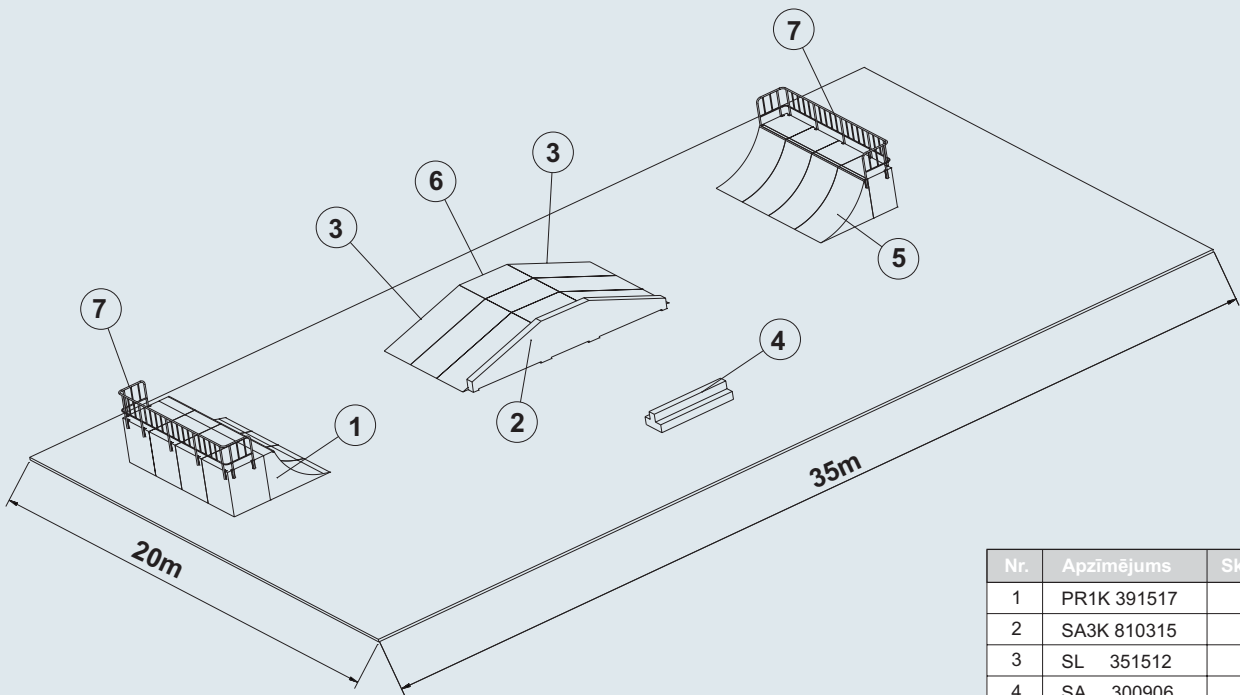


SA3R 600808



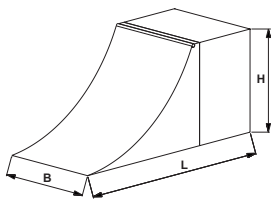
M3 300912



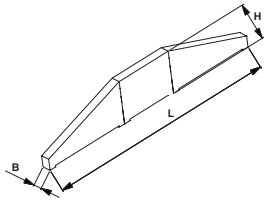


Nr.	Apzīmējums	Skaitis
1	PR1K 391517	4
2	SA3K 810315	1
3	SL 351512	6
4	SA 300906	1
5	PR1K 311515	4
6	SL 201512	3
7	M5 600912	2

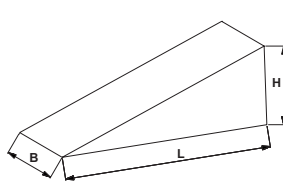
PR1K 391517 PR1K 311515



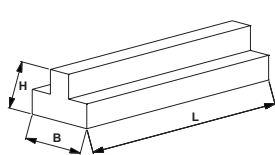
SA3K 810315



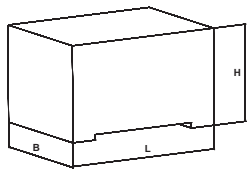
SL 351512



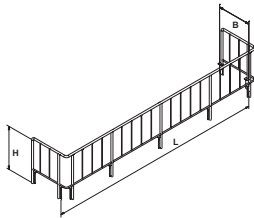
SA 300906

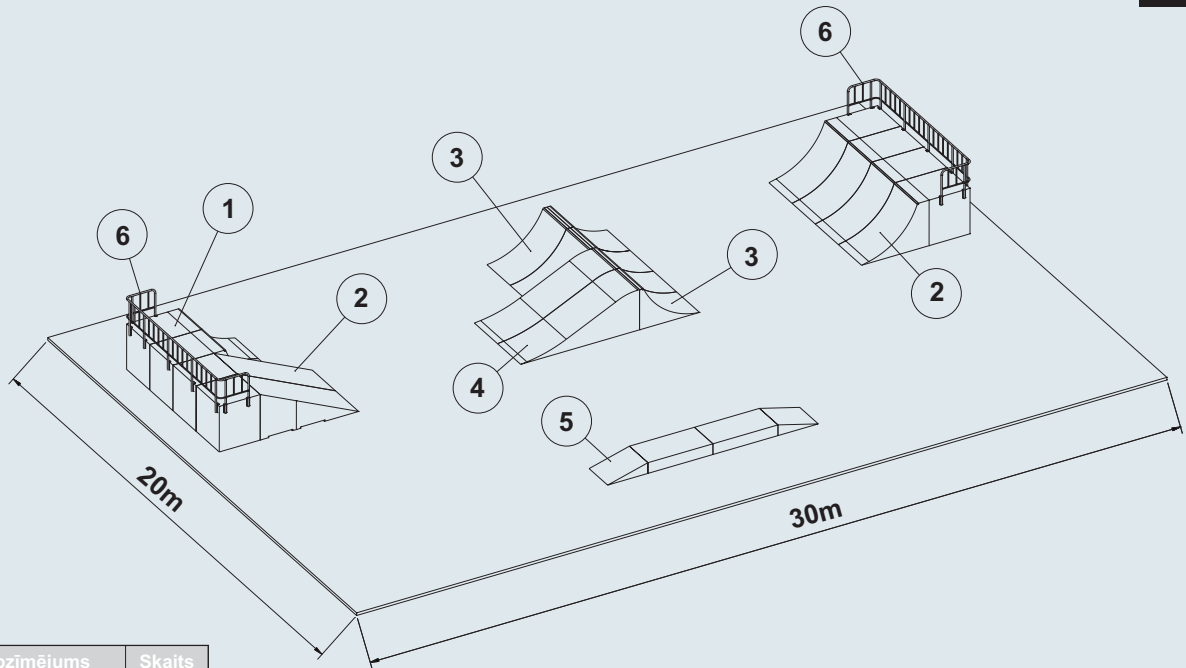


SL 201512



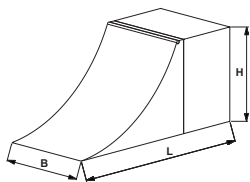
M5 600912



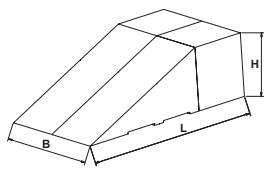


Nr.	Apzīmējums	Skaits
1	PR1K 391517	6
2	SL4K 433017	1
3	PR 211515	6
4	SL1R 441515	2
5	SA4K 501004	1
6	M5 600912	2

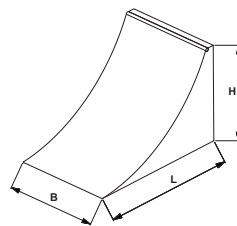
PR1K 391517



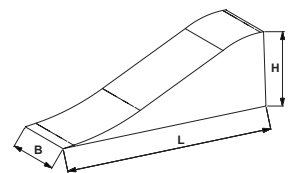
SL4K 433017



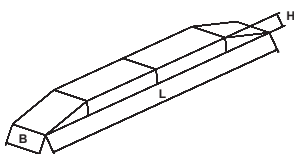
PR 211515



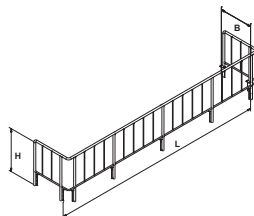
SL1R 441515

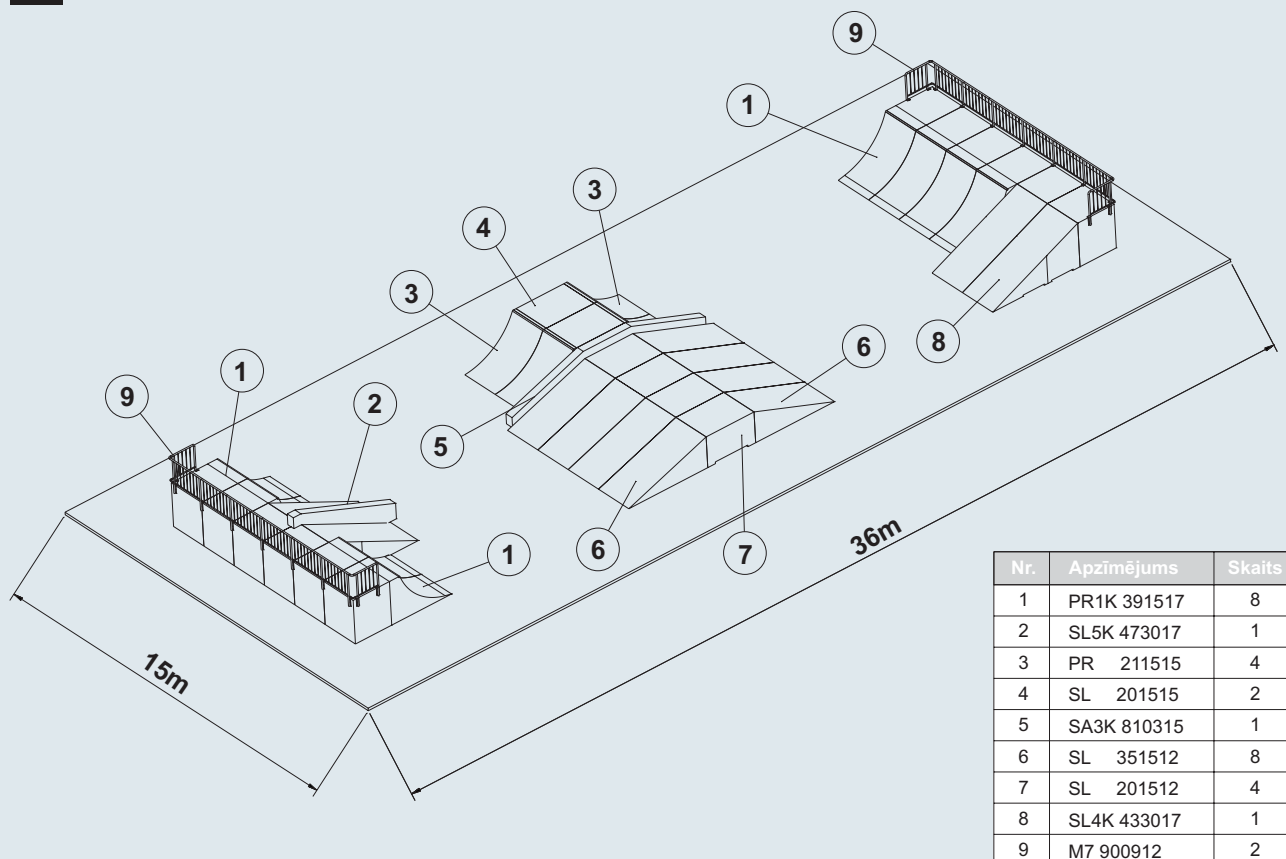


SA4K 501004

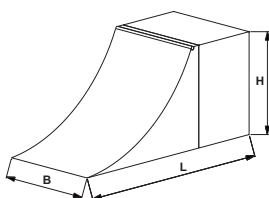


M5 600912

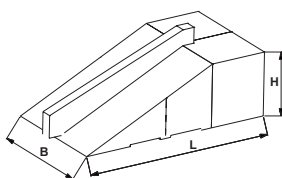




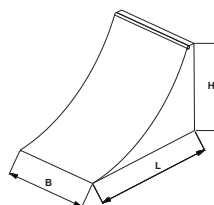
PR1K 391517



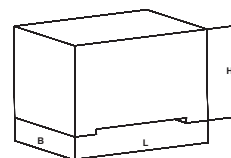
SL5K 473017



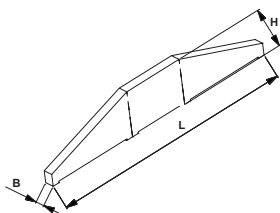
PR 211515



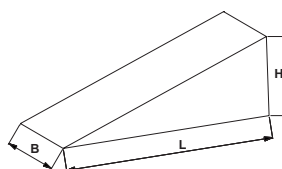
SL 201512 SL 201515



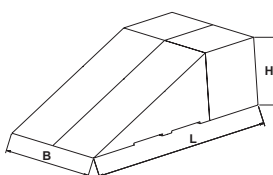
SA3K 810315



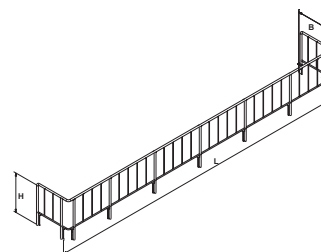
SL 351512



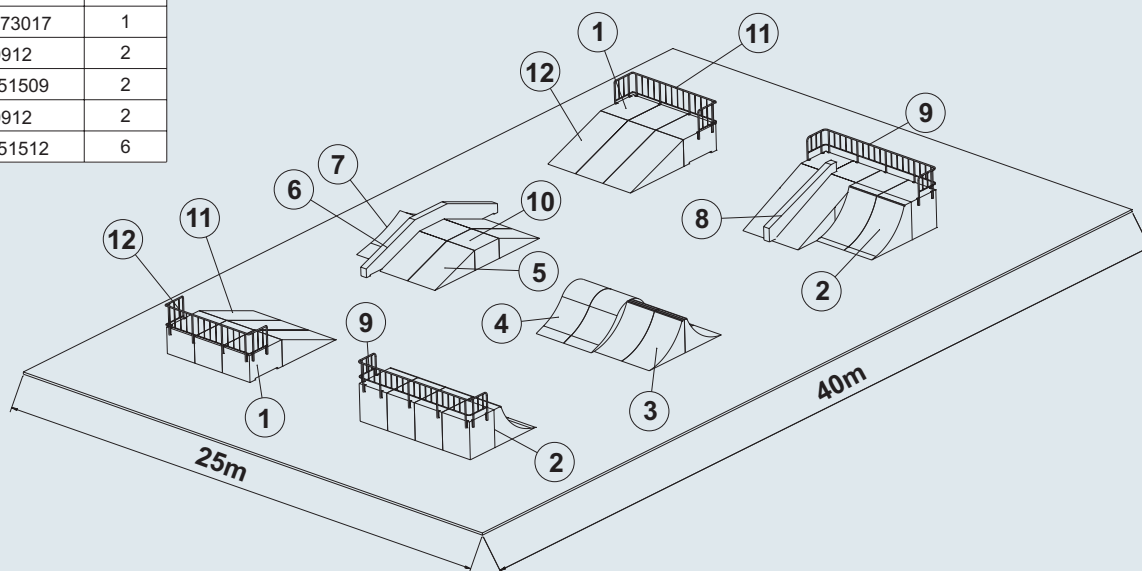
SL4K 433017



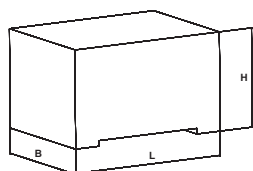
M7 900912



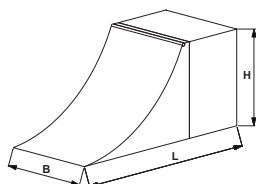
Nr.	Apzīmējums	Skaits
1	SL 201512	6
2	PR1K 391517	6
3	PR 211515	4
4	PR3R 491515	2
5	SL 241509	4
6	SA3K 810315	1
7	PR1R 301010	2
8	SL5K 473017	1
9	M5 600912	2
10	SL 151509	2
11	M4 450912	2
12	SL 351512	6



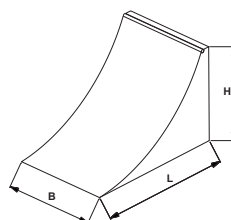
SL 201512 SL 151509



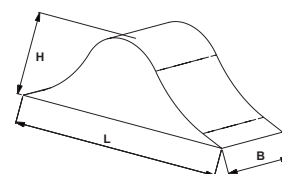
PR1K 391517



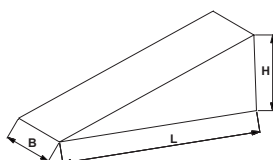
PR 211515



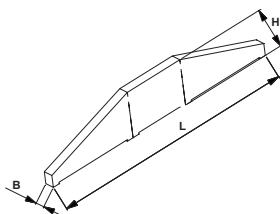
PR3R 491515



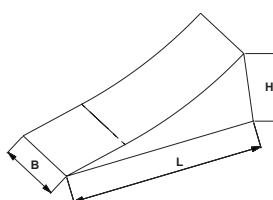
SL 241509 SL 351512



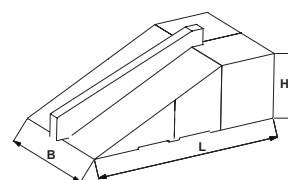
SA3K 810315



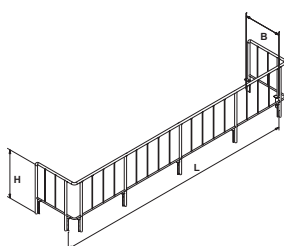
PR1R 301010



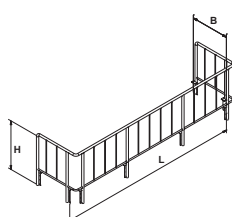
SL5K 473017

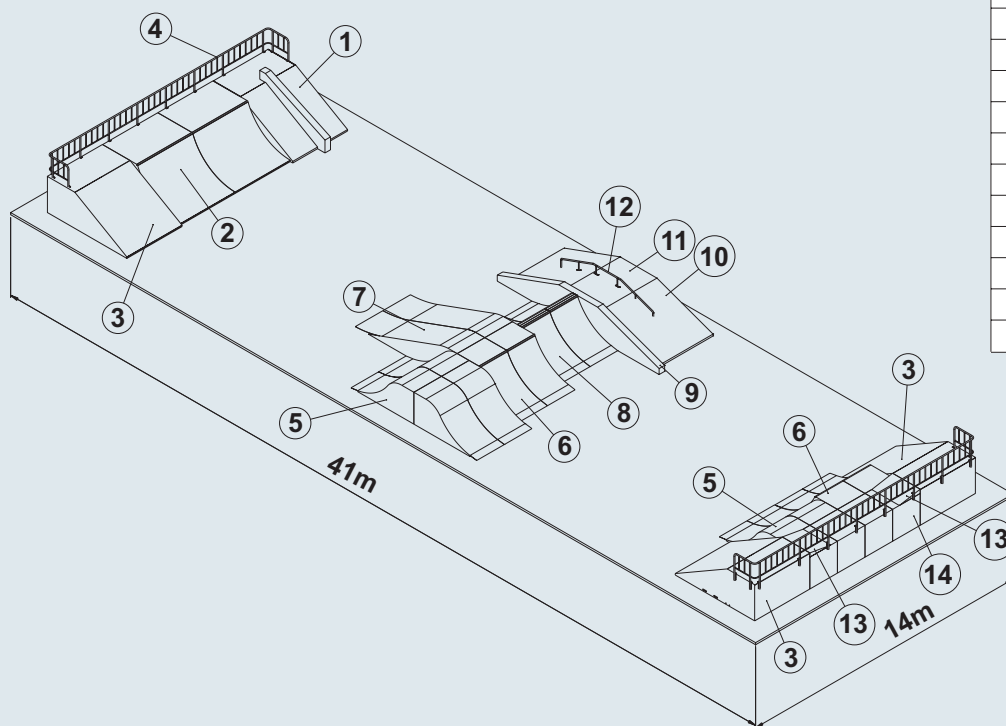


M5 600912



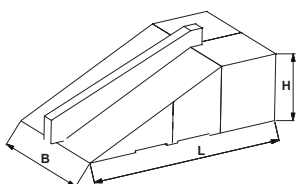
M4 450912



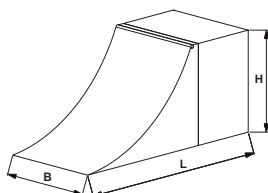


Nr.	Apzīmējums	Skaitis
1	SL5K 473017	1
2	PR1K 391517	4
3	SL4K 433017	3
4	M8 1200912	2
5	PR2R 311515	6
6	PR1K 311515	4
7	SL1R 441515	2
8	PR 211515	4
9	SA3K 810315	1
10	SL 351512	4
11	SL 201512	2
12	M2 500010	1
13	SL 121502	2
14	SL 151515	4

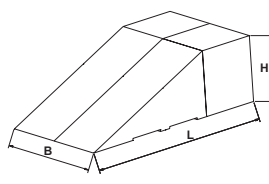
SL5K 473017



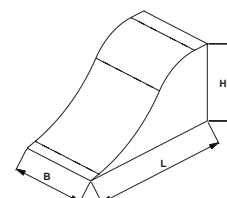
PR1K 391517 PR1K 311515



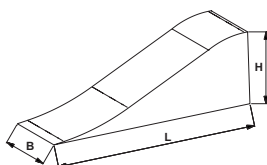
SL4K 433017



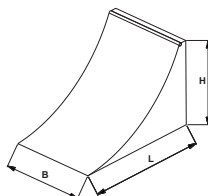
PR2R 311515



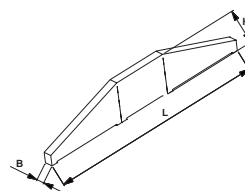
SL1R 441515



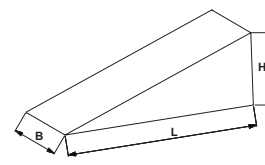
PR 211515



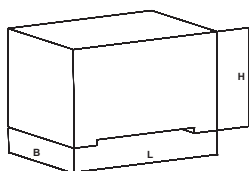
SA3K 810315



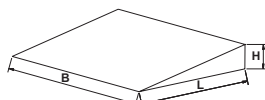
SL 351512



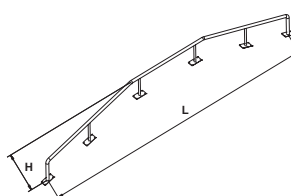
SL 201512 SL 151515



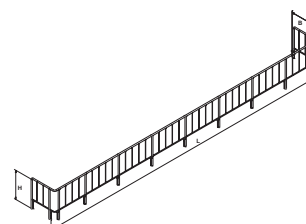
SL 121502



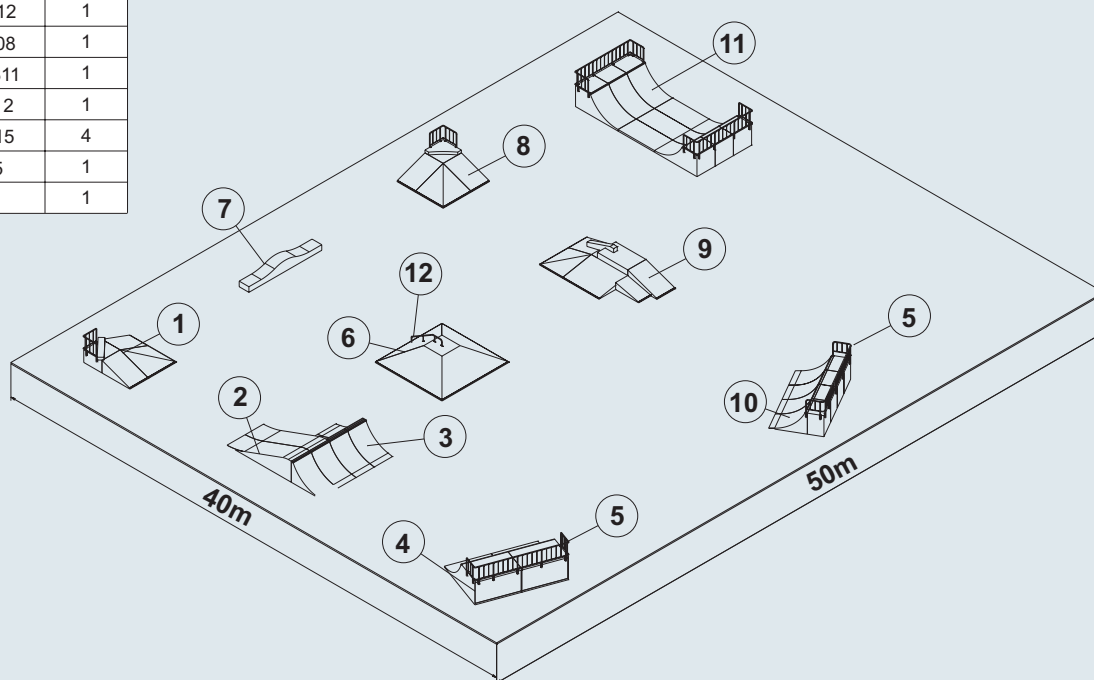
M2 500010



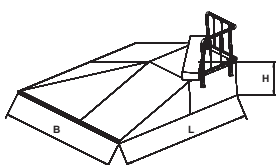
M8 1200912



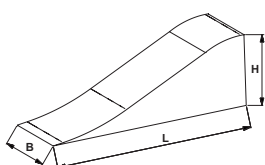
Nr.	Apzīmējums	Skaits
1	TK5K 383811	1
2	SL1R 441515	2
3	PR 211515	6
4	PR1K 391517	4
5	M5 600912	2
6	PM9K 818112	1
7	SA3R 600808	1
8	TK5KR383811	1
9	TK9K 753412	1
10	PR1K 311515	4
11	SR1 104515	1
12	M1 250010	1



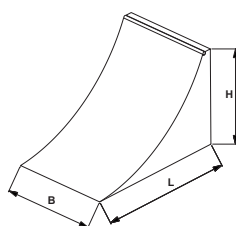
TK5K 383811



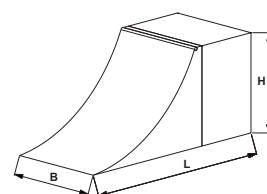
SL1R 441515



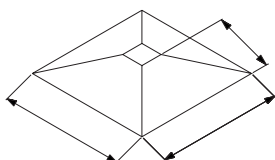
PR 211515



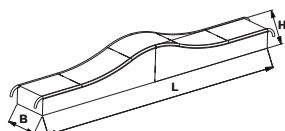
PR1K 391517 PR1K 311515



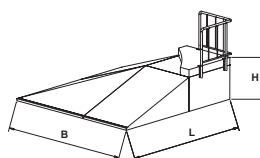
PM9K 818112



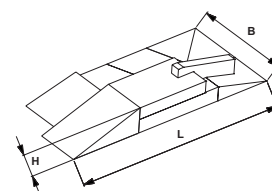
SA3R 600808



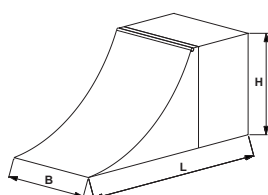
TK5KR 383811



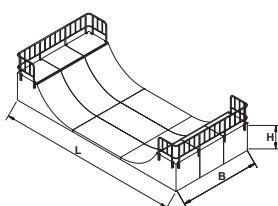
TK9K 753412



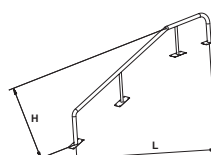
PR1K 311515



SR1 104515



M1 250010



M5 600912

